

I -1 | 항만건설·국가산업단지 조성

주관부서	항만물류과	담당	항만철도개발 원정재	전화번호	640-5729
사업구분	☒ 신 규 ☐ 계 속		사업주체	국√ 도√ 시√ 기타	
완료시기	☐ 임기내 ☒ 임기후		재원구분	국√ 도√ 시√ 기타	
이행단계	☐ 완료 ☐ 이행후 계속추진 ☒ 정상추진 ☐ 일부추진 ☐ 보류 ☐ 폐기			진도율	30%

☐ 사업개요

- 기 간: 2023~2045(1단계 2026년, 2단계 2035년, 3단계 2045년)
- 위 치: 강릉시 옥계면 옥계항 일원
- 사 업 비(추정, 1~2단계): 473,602백만 원(도비 6,264, 시비 10,338, 기타 457,000)
- 사업내용

1단계(약108억 원) 국제항로 활성화, 일부선석 기능변경(⇒컨테이너 취급 가능 부두)

2단계(약4,628억 원) 3~5만DWT급 / 2선석 건설, 1종 항만배후단지 지정, 제3차 신항만건설계획수정계획 반영(10만DWT급/8선석)

3단계(약4~5조 원) 10만DWT급/8선석 건설, 항만배후단지(국가산단) 조성

☐ 투자계획(1~2단계)

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	'22	'23	'24	'25	'26	이후
계	473,602	0	0	524	3,464	1,919	4,877	462,818
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	6,265	-	-	-	1,317	696	1,834	2,418
시비	10,337	-	-	524	2,147	1,223	3,043	3,400
기타	457,000	-	-	-	-	-	-	457,000

□ 추진일정

추진내용	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
11번선석 공동사용 협이 및 컨테이너 야드 확보 (한라시멘트 협조)																				
국제항로 활성화 지원 조례 시행규칙 제개정 (강원자치도, 강릉시)																				
컨테이너 외항 정기선 취항																				
제4차 항만기본계획 수정계획 반영 (선석기능 변경 →컨테이너 취급 가능 부두)																				
항만배후단지 지정을 위한 구조조사 및 개발방향 수립 용역																				
3만톤급 1선석 건설 추진 (북방파제 일부 260m)																				

* 2026년 이후 일정 생략

□ 추진상황

- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 시행 ----- '23. 3. 24.
- 「강릉시 옥계항 국제항로 활성화 지원 조례」 제정 ----- '23. 4. 12.
- 「옥계항 컨테이너 국제 정기항로 개설을 위한 업무협약」 체결 ----- '23. 4. 27.
- 컨테이너 국제 정기선(일본) 첫 입항(옥계~부산~일본) ----- '23. 8. 18.
- 컨테이너 국제 정기선(러시아) 첫 입항(러시아~옥계~부산) ----- '23. 10. 28.
- 제4차('21.~'30.) 항만기본계획 수정계획 수요조사 자료제출 ----- '24. 3. 29.
- 옥계항 홍보행사(비전포럼 및 포트세일) 2회 개최 ----- '24. 10. 21. / '24. 11. 15.

☐ 향후계획

- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 준공----- '25. 6.
- 제4차('21.~'30.) 항만기본계획 수정 고시(옥계항 북부두 기능변경) ---- '25. 12. 31.
- 3만DWT급 1선석 개발 공사 추진(재정 또는 민자사업) ----- '26.~'30.
- 제5차 항만배후단지 개발 종합계획 반영 ----- '27. 12. 31.

☐ 기대효과

- 옥계항 컨테이너 물류 활성화 및 항만 증설을 통한 무역항 기능 강화
- 신규 부두 개발을 통한 기업 물류비 절감으로 산업단지 활성화, 양질의 일자리 창출