

I -1 | 항만건설 · 국가산업단지 조성

주관부서	항만물류과	담당	항만철도개발 강석병	전화번호	640-5729
사업구분	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업주체		국√ 도√ 시√ 기타√	
완료시기	<input type="checkbox"/> 임기내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기후	재원구분		국 도√ 시√ 기타√	
이행단계	<input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후 계속추진 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기	진도율	10%		

사업개요

- 기간: 2022년~2045년(1단계 2026년, 2단계 2035년, 3단계 2045년)
- 위치: 강릉시 옥계면 옥계항 일원
- 사업비(추정, 1~2단계): 478,520백만 원(도비 7,580, 시비 13,940, 기타 457,000)
- 사업내용

1단계(195억 원) 국제항로 활성화, 일부선석 기능변경(⇒컨테이너 취급 가능 부두)

2단계(4,590억 원) 5만DWT급/2선석 건설, 1종 항만배후단지 지정, 제2차 신항만건설계획 수정계획 반영(10만DWT급/10선석)

3단계(4조~5조 원) 10만DWT급/10선석 건설, 항만배후단지(국가산단) 조성

투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	'22	'23	'24	'25	'26	이후
계	478,520	-	-	524	5,393	3,544	3,544	465,515
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	7,580	-	-	-	399	1,450	1,450	4,281
시비	13,940	-	-	524	4,994	2,094	2,094	4,234
기타	457,000	-	-	-	-	-	-	457,000

□ 추진일정

추진내용 (세부 공정)	2023년				2024년				2025년				2026년			
	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기
11번선석 공동사용 협약 및 컨테이너 야드 확보 (한라시멘트 협조)	■	■														
국제항로 활성화 지원 조례 시행규칙 재개정 (강원도, 강릉시)	■	■														
C.I.Q.(통관 출입국관리, 검역 협업신청 및 승인)	■	■	■	■												
옥계항 항만기본계획 변경 수립 용역	■	■	■	■	■	■	■	■								
컨테이너 외항 정기선 취항			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1종 항만배후단지 지정기준 충족 추진									■	■	■	■	■	■	■	■
제4차 항만기본계획 수정계획 반영 (선석기능 변경 →컨테이너 취급 가능 부두)												■	■	■	■	■
항만배후단지 지정을 위한 기초조사 및 개발방향 수립 용역													■	■	■	■
5만톤급 1선석 건설 추진 (북방파제 일부, 270m)													■	■	■	■

* 2026년 이후 일정 생략

□ 추진상황

- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 시행 ----- '23. 1. 19.
- 「강릉시 옥계항 국제항로 활성화 지원 조례」 제정 ----- '23. 4. 12.
- 「옥계항 컨테이너 국제 정기항로 개설을 위한 업무협약」 체결 ----- '23. 4. 27.
- 컨테이너 외항 정기선 일본 노선 첫 입항(옥계~부산~일본) ----- '23. 8. 18.
- 컨테이너 외항 정기선 러시아 노선 시험운항 ----- '23. 10.~12.

□ 향후계획

- 옥계항 국제항로 활성화 지원금 지급 ----- '24. 2. 28.~
- 제4차 항만기본계획 수정계획 반영(선석 기능 변경 → 컨테이너 취급 기능 부두) --- '25. 12. 31.
- 5만톤급 1선석 증설 추진(북방파제 일부, 270m) ----- '26. 1. 10.~

□ 기대효과

- 옥계항 컨테이너 물류 활성화 및 항만 증설을 통한 무역항 기능 강화
- 신규 부두 개발을 통한 기업 물류비 절감으로 산업단지 활성화, 양질의 일자리 창출